



Riho Tell
Tapa Vallavalitsus
vallavalitsus@tapa.ee
Pikk 15
45106, Tapa vald, Tapa linn, Lääne-
Viru maakond

Teie 01.02.2024 nr 4-9/24/273-1

Meie 20.02.2024 nr 7.1-2/24/1814-2

**Tapa vallas Loksus külas riigiteele nr 5
Pärnu-Rakvere-Sõmer ligikaudu km 148,9-
148,97 uute bussipeatuste rajamine**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut Loksus külas uute bussipeatuste rajamiseks riigiteele nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmer ligikaudu km 148,97.

Peatused planeeritakse põhimaanteele, mille aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2541 autot ja kiirusrežiim on 90 km/h. Lähimad peatused on 800 m kaugusel Peebumäe bussipeatus ja 1 km kaugusel Männiku bussipeatus. Olemasolevad peatused teelõigul on ohutuse kaalutlusel kavandatud avatud taskute ja platvormidega.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Riigitee funktsioon ja liiklussagedus konkreetses asukohas eeldab avatud tasku tüüpi peatuste ehitamist, mis on arvestatav investeering. Sellest tulenevalt soovitame ehitusseadustiku § 31 lg 2 alusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse.

Kui välja pakutud peatuste asukohta soovitakse muuta, siis palume projekteerimistingimuste eelnõu meiega kooskõlastada. Asukoha muutmisel peavad olema tagatud eelkõige järgmised põhimõtted:

- elamupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust;

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Peatused projekteerida riigiteele 5 Pärnu-Rakvere-Sõmer ligikaudu km 148,9-148,97 arvestades

- üalaloodud põhimõtteid.
2. Peatuse asukoht ja lahendus peab vastama normides toodud põhimõtetele, sh lisa 1 tabelitele 47 ja 48. Projekteerida bussipeatus **avatud taskuna** (peatuse tüüp II).
 3. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
 4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EHS kohane pädevus.
 5. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
 6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EHS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
 7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - a. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeamet peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
 - b. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - c. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
 - d. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
 8. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 2541 autot, kiiruspiiranguga 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
 9. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida tüüp IV juhendist [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
 10. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademeevete ärajuhtimisele riigitee kattel, muldkehast ja riigiteealusest maalt. Vajadusel näha ette truubi paigaldamine koos truubiotste kindlustamisega, kraavide puhastamine või rajamine.
 11. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 12. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
 13. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
 14. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud [Riigimaanteede valgustamise juhisele](#).
 15. Projekteerimise, maade omandamise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
 16. Avatud tasku jääb riigitee koosseisu, kuid platvormi jaoks tuleb sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Vajaliku maa kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt [Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides](#).
 17. Palume täita [Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks](#) ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti teemaa osakonnale (maantee@transpordiamet.ee).
 18. Projekt esitada kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee, mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Kristi Kuuse

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee